



O B Č I N A
SLOVENSKA BISTRICA
O b č i n s k i s v e t

23. redna seja občinskega sveta
dne 2. oktobra 2018

Gradivo za 12. točko dnevnega reda

ZADEVA: Odgovori na vprašanja in pobude



O B Č I N A
SLOVENSKA BISTRICA
O b č i n s k a u p r a v a

Kolodvorska ulica 10, 2310 Slovenska Bistrica

telefon: h.c. + 386 2 / 843 28 00, 843 28 20 **fax:** + 386 2 / 843 28 50 **e-mail:** obcina@slov-bistrica.si
uradna spletna stran: <http://www.slovenska-bistrica.si>

Številka: 12-2018/13-BŽ

Datum: 17.10.2018

O B Č I N A
SLOVENSKA BISTRICA
O b č i n s k i s v e t

ZADEVA: Odgovor na vprašanje g. Ludvika Repoluska izraženega na 21. redni seji občinskega sveta, dne 17.4.2018

Vprašanje:

Predlaga, naj se preveri, koliko predlogov opozicije je bilo sprejetih na sejah Občinskega sveta?

Odgovor:

Na sejah Občinskega sveta Občine Slovenska Bistrica je bilo v mandatnem obdobju 2014 – 2018 sprejetih 18 predlogov (amandmaji, predlogi), 43 predlogov (amandmaji, predlogi) pa ni bilo sprejetih.

S spoštovanjem!

Direktor občinske uprave:
mag. Branko ŽNIDAR



O B Č I N A
SLOVENSKA BISTRICA

Občinska uprava
Oddelek za splošne in pravne zadeve

Kolodvorska ulica 10, 2310 Slovenska Bistrica

telefon: h.c. + 386 2 / 843 28 54 **fax:** + 386 2 / 81 81 141 **e-mail:** obcina@slov-bistrica.si
uradna spletna stran: www.slovenska-bistrica.si

Številka: JTS-0418

Datum: 19. 9. 2018

O B Č I N A
SLOVENSKA BISTRICA
O b č i n s k i s v e t

ZADEVA: Odgovor na vprašanja občinskega svetnika g. Ludvika Repoluska

Vprašanje:

Nova prostorska zakonodaja lokalni skupnosti daje ponovno še dodatne naloge (Izdajanje soglasij ob parcelacijah, izdajanje mnenj o skladnosti projektne dokumentacije pred izdajo gradbenega dovoljenja, kaj bo glede lokacijskih preveritev in občinskega urbanista, inšpekcijski nadzor nad gradnjo enostavnih objektov).

Ali bo v tej zvezi prihajalo do novih zaposlitev oz. kakšno rešitev boste poiskali?

Odgovor:

Občina Slovenska Bistrica išče v skladu z zakonodajo in zahtevami po izvajanju nalog najboljše rešitve glede izvajanja dodatnih nalog. Zaenkrat dodatnih zaposlitev za namene izvajanja gradbene zakonodaje ni izvedla, odločitve za v bodoče pa še ni sprejela, saj še ni dokončno znano kakšen izobrazba uslužbenca je potrebna za izvajanje določenih nalog (npr. občinski urbanist).

S spoštovanjem,

Janja Tkavc Smogavec
Vodja Oddelka za splošne in pravne zadeve l. r.



O B Č I N A
SLOVENSKA BISTRICA

O b č i n s k a u p r a v a
Oddelek za okolje in prostor

Kolodvorska ulica 10, 2310 Slovenska Bistrica

telefon: h.c. + 386 2 / 843 28 00, 843 28 10 fax: + 386 2 / 81 81 141 e-mail: obcina@slov-bistrica.si

uradna spletna stran: <http://www.slovenska-bistrica.si>

Številka: __/2018

Datum: 17.9.2018

O B Č I N A
SLOVENSKA BISTRICA
O b č i n s k i s v e t

**ZADEVA: Odgovor na vprašanja občinskega svetnika, g. Dr. Andreja Godca
izraženega na 22. redni seji občinskega sveta, dne 27.6.2018**

Vprašanje:

Zanima ga, zakaj še ni oz. kdaj bo saniran pločnik ob cesti Pragersko – Stari log?

Odgovor:

Trenutno je v pripravi dokumentacija sanacije brežine ribnika. Izvedene so bile sondažne vrtine, ki pa so pokazale, da gre za bolj kompleksen primer saj je zadeva na območju vodonosnika za črpališče Šikole. Planira se, da bo projektna dokumentacija s predlogom sanacije pripravljena do konca meseca septembra.

Vprašanje:

Krajani Zg. Nove vasi so na občinske svetnike posredovali pobudo za položitev ležečih policajev. Predlaga, da strokovne službe zadevo proučijo in o tem obvestijo krajanje.

Odgovor:

glede izvedbe hitrostnih ovir oz. umestitve le teh v prostor vam sporočamo naslednje.

Grbine in ploščadi so namenjene prisilnemu zmanjševanju hitrosti. Spadajo med ostrejše ukrepe za umirjanje prometa in jih postavljamo tam, kjer želimo voznika fizično prisiliti, da zmanjša hitrost vožnje.

Postavitev hitrostnih ovir je velik poseg v umirjanje prometa, zato so smernice prometne stroke, da je prednostna naloga ureditev hitrostnih ovir na obremenjenih cestah, kjer je veliko pešcev oz. otrok predvsem na območjih:

- šol,
- vrtcev,
- otroških in športnih igrišč,
- šolskih poti,
- zdravstvenih domov.

Seveda pa imajo takšni veliki posegi v umirjanje prometa tudi slabosti kot so (povzeto iz Tehničnih specifikacij za javne ceste TSC 03.800 : 2009):

1. Avtobusni in tovorni promet

Na cestah, po katerih poteka proga javnega potniškega prometa, se ne smejo uporabljati naprave in ukrepi za umirjanje prometa, ki zaradi svojih lastnosti bistveno poslabšujejo udobnost vožnje. V kolikor je uporaba naprav in ukrepov za umirjanje prometa nujna tudi na cestnih potezah, kjer poteka proga javnega potniškega prometa, je le te treba načrtovati v neposredni bližini avtobusnih postajališča

oziroma na mestih, kjer je vožnja avtobusov upočasnjena. Pomembna je tudi izbira vrste naprave oziroma ukrepa za umirjanje prometa, kjer se priporočajo blažji ukrepi, oziroma je treba napravo za umirjanje prilagoditi avtobusnemu prometu (merodajno vozilo). Podobno velja tudi za primer večjega deleža tovornih vozil (npr. dovozne ceste do trgovin skladišč,..), kjer je treba izbirati blažje naprave in ukrepe za umirjanje prometa. Načrtovati jih je treba tako, da omogočajo prevoznost za merodajno vozilo.

2. Škodljive emisije

Glavni polutanti, ki jih emitirajo motorna vozila so NOx (dušikovi oksidi), CxHy (ogljikovi vodiki), CO (ogljikov monoksid) in CO2 (ogljikov dioksid). Emisija polutantov je odvisna od hitrosti in načina vožnje (zaviranje, pospeševanje) ter stanja motorja (hladen, vroč). V večini primerov gre za povečanje škodljivih emisij pri nižji vozni hitrosti, ki je pogojena z napravami in ukrepi za umirjanje prometa, ki omogočajo prevozno hitrost do 30 km/h. Pri blažjih napravah in ukrepih, ki omogočajo prevozno hitrost od 30 do 50 km/h ali več, lahko ugotovimo zmanjšanje škodljivih emisij.

Sprememba emisij za različne polutante in različne hitrosti je razvidna iz razpredelnice 4.

Hitrost	NOx	CxHy	CO	CO2 +
< 30	--	+	++	+
30	-	-/+	+/-	+/-
50	-	-/+	-/+	-

Razpredelnica 4: Sprememba škodljivih emisij v odvisnosti od hitrosti

Legenda:

- zmanjšanje emisij
- + povečanje emisij
- veliko zmanjšanje emisij
- ++ veliko povečanje emisij
- /+ večje zmanjšanje kot povečanje
- +/- večje povečanje kot zmanjšanje

3. Hrupna obremenitev

Pri umirjanju prometa se pojavlja problem povečanja hrupa, ki je predvsem posledica zaviranja in pospeševanja med posameznimi napravami in ukrepi za umirjanje prometa ter v posebnih primerih tudi posledica spremembe vozne površine. Enako kot pri emisiji polutantov tudi v primeru hrupa ostrejši ukrepi za umirjanje prometa povečujejo hrup. Porast hrupa je odvisna od vrste motornih vozil in znaša pri osebnih vozilih do 7 dB(A) in pri tovornih vozilih do 17 dB(A).

4. Zamude pri vožnji intervencijskih vozil

Na glavnih dovoznih cestah do objektov javnih intervencijskih služb (gasilci, reševalci, policija,...) ni priporočljivo uporabljati naprav in ukrepov za umirjanje prometa, ki voznike fizično silijo k zmanjšanju hitrosti (grbine, ploščadi, ostrejši zamiki). Omenjene naprave in ukrepi namreč povzročajo dodatne zamude in neudobnost vožnje za paciente v primeru reševalnih vozil. Zamude pri vožnji preko grbin znašajo od 1 do 10 s in so odvisne od tipa vozila, njegovih karakteristik (teža, pospešek,...) ter geometrije naprave za umirjanje prometa. Zamude se manjšajo z večjo možnostjo pospeševanja vozil.

5. Vzdrževanje cest

Naprave za umirjanje prometa je treba v zimskem času po potrebi označiti, da ne pride do poškodb vzdrževalnih vozil in/ali naprav za umirjanje prometa.

Prometni režim se določa z postavitvijo ustrezne prometne signalizacije, katero je potrebno spoštovati. Nadzor nad tem pa je na pristojnih službah katere imajo tudi ustrezne pristojnosti ob neupoštevanju prometne signalizacije.

Glede na navedeno in upoštevajoč smernice prometne in gradbene stroke, katerim sledimo, smatramo, da namestitev hitrostnih ovir na predmetnem območju ni potrebna.

S spoštovanjem,

Pripravil:
Marko Pučnik

Vodja Oddelka za okolje in prostor:
Milan Ozimič



O B Č I N A
SLOVENSKA BISTRICA

O b č i n s k a u p r a v a
Oddelek za okolje in prostor

Kolodvorska ulica 10, 2310 Slovenska Bistrica

telefon: h.c. + 386 2 / 843 28 00, 843 28 10 fax: + 386 2 / 81 81 141 e-mail: obcina@slov-bistrica.si

uradna spletna stran: <http://www.slovenska-bistrica.si>

Številka: __/2018

Datum: 11.9. 2018

O B Č I N A
SLOVENSKA BISTRICA
O b č i n s k i s v e t

**ZADEVA: Odgovor na vprašanja občinskega svetnika, g. Ludvika Repoluska
izraženega na 22. redni seji občinskega sveta, dne 27.6.2018**

Vprašanje:

Glede na sprejet Program dela za leto 2018 vas sprašujem, zakaj še ni bi dan v obravnavo Odlok o urejanju javnih površin, glede na to, da je bil podan s strani Komunale Slov. Bistrica po mojih podatkih konec meseca februarja, ali pa v začetku meseca marca tega leta (2018). KS pri podaji mnenj o upravičenosti posameznikov ali določene skupnosti, le te obveščamo, da se čaka na sprejem predmetnega Odloka ,ki bo celovito urejal režim vzdrževanja, vrsto rabe in opremljenosti z urbano opremo ter kdo je v danem primeru odgovoren?

Odgovor:

Odlok o urejanju javnih površin je zelo kompleksen akt, ki nastaja že vrsto let in v tem času se je že večkrat menjal obseg področij, ki naj bi ga pokrival, oziroma ni bil usklajen v temeljnih izhodiščih, oziroma do te mere, da bi se lahko pripravil dovolj kvaliteten in konsistenten Odlok.

Osnutek odloka, ki ga je pripravila Komunala, vsebinsko pokriva samo tisti del urejanja javnih površin katere že sedaj vzdržuje Komunala (predvsem zelene, asfaltne in tlakovane površine), in to pretežno v mestu Slovenska Bistrica. Javne površine pa so po vseh ostalih Krajevnih skupnosti, za njihovo urejenost skrbijo KS, praktično brez finančnega nadomestila.

Za celotno območje občine prav tako še ni izdelan kataster javnih površin, niti »kategorizacija« katera bi določila namen rabe in kvalitetni nivo vzdrževanja funkcionalnosti.

Vse to pa predstavlja osnove za izračun finančnih obveznosti za proračun, katere bodo vsekakor večje kot do sedaj.

Vsled zgoraj navedenega osnutek odloka in vso ostalo potrebno gradivo še niso primerni za obravnavo na Občinskem svetu.

S spoštovanjem,

Pripravila:
Janja Mlaker

Vodja Oddelka za okolje in prostor:
Milan Ozimič



O B Č I N A
SLOVENSKA BISTRICA

O b č i n s k a u p r a v a
Oddelek za okolje in prostor

Kolodvorska ulica 10, 2310 Slovenska Bistrica

telefon: h.c. + 386 2 / 843 28 00, 843 28 10 **fax:** + 386 2 / 81 81 141 **e-mail:** obcina@slov-bistrica.si

uradna spletna stran: <http://www.slovenska-bistrica.si>

Številka: __/2018

Datum: 11.9. 2018

O B Č I N A
SLOVENSKA BISTRICA
O b č i n s k i s v e t

ZADEVA: Odgovor na vprašanje - pobudo občinskega svetnika, g. Ludvika Repoluska
Izraženo na 22. redni seji občinskega sveta, dne 27.6.2018

Vprašanje:

Krajani Trga svobode dajejo pobudo, da se pred TIC (slaščičarno ali drevo) postavi klop, kot je bila tudi prejšnja leta.

Odgovor:

V okviru zamenjave dotrajanih klopi z novimi se je odstranila tudi klop na tem delu Trga svobode zaradi neprimerne lokacije (tik ob glavni cesti).

Postavitev novih klopi na tem delu ni predvidena, zaradi utesnjenosti razpoložljivega prostora javne površine, pa tudi že postavljene tovrstne opreme pri gostinskih lokalih.

S spoštovanjem,

Pripravila:
Janja Mlaker

Vodja Oddelka za okolje in prostor:
Milan Ozimič



KOMUNALA

SLOVENSKA BISTRICA

PODJETJE ZA KOMUNALNE IN DRUGE STORITVE d.o.o.

Ulica Pohorskega bataljona 12

2310 Slovenska Bistrica

Tel.: +386 (0)2 8055-400

Faks: +386 (0)2 8055-410

E-pošta: info@komunala-slb.si

Splet: www.komunala-slb.si

ID za DDV: SI32621213

TRR pri Nova KBM d.d.: SI56 0443 0000 0394 225

Datum: 24.09.2018

OBČINSKI SVET OBČINA SLOVENSKA BISTRICA

Zadeva: VPRAŠANJA IN POBUDE – 22. seja občinskega sveta 27.6.2018

Drago Mohorko

Zaradi problematike odpadnih sveč ga zanima, kakšno je stanje v naši občini in želi, da o tem poda poročilo Komunala.

Odgovor na svetiško vprašanje g. Draga Mohorko:

Uredba o ravnanju z odpadnimi nagrobnimi svečami (Ur.l. RS, 78/08) določa, da so odgovorni za organizacijo sheme zbiranja odpadnih nagrobnih sveč proizvajalci, pridobitelji in uvozniki nagrobnih sveč (zavezanci). Zavezanci lahko pooblastijo tretjo osebo kot nosilca izdelave in izvajanja skupnega načrta o ravnanju z odpadnimi nagrobnimi svečami, s čemer nosilec zagotavlja tudi izpolnjevanje obveznosti zavezancev po Uredbi.

Za odvoz ONS (odpadnih nagrobnih sveč) so zadolžene družbe Prons, Sveko, Zeos in Interseroh in sicer imajo tako kot pri OE (odpadni embalaži) dodeljene deleže s strani MOP-a.

Odpadne nagrobne sveče se zbirajo ločeno na pokopališčih in se skladiščijo na Cero Pragersko. Letno jih zberemo še vedno preveč, v povprečju cca. 65 ton na leto.

Vse družbe razen Prons, ne izpolnjujejo svojih obveznosti in ONS ne odvažajo. Ko je lani podjetje Prons prizadel in uničil požar, so tudi oni prenehali prevzemati ONS.

Uredba določa ločeno zbiranje ONS, ONS se kopičijo, tako imamo trenutno na skladišču 108 ton (ocenjeno 600 m³), kar pomeni skoraj dvoletno količino. Odpadne nagrobne sveče (ONS) se morajo skladiščiti na asfaltiranih površinah, teh pa nam zaradi volumna odpadka že primanjkuje....Shema na področju ravnanja z odpadnimi nagrobnimi ne deluje....

Pripravila:

Natalija PEČOVNIK, dipl.inž.kem.teh.

Priloga: Slika, junij 2018

